

Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík

Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Adresa:	Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	Ing. Karel Smolík IČ 42963061 751 22 Osek nad Bečvou 383 T: +420 581 225 002 E: smolik@nort.cz	

Hlavní projektant (HIP): Stanislav Brhel	Specialista: Ing. Karel Smolík	Odpovědný projektant: Ing. Karel Smolík	Zpracovatel přílohy: Ing. Drahomíra Smolíková
---	-----------------------------------	--	--

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Hlubočky - Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava	Označení (S-kód): S622000187
Název části:	Pozemní komunikace	Označení zhotovitele: 2003194-01
Název objektu:	Přístupová komunikace	Označení části: D.2.1.08
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 11-50-01
Název dílčí části přílohy:	přístupová komunikace	Číslo přílohy: 1. 0.0.1
Kraj:	Katastrální území:	Paré:
Olomoucký	Hrubá Voda [648591]	TUDU: 2191 26
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:
DUSP	08/2021	15 x A4
		Měřítko: -

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 7	D	U	S	P	D 2 1 0 8	S
[Prostor pro další informace]						

Obsah

D.2.1 Inženýrské objekty

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 11-50-01 Přístupová komunikace

1. Popis a základní údaje o současném stavu	3
1.1. Základní údaje	3
1.2. Výchozí podklady	4
1.3. Inženýrské sítě	5
1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení	5
2. Popis stávajícího stavu SO 11-50-01 – Přístupová komunikace	6
2.1. Stávající stav	6
3. Popis nového stavu SO 11-50-01 – Přístupová komunikace	6
3.1. Požadavky na řešení přístupové komunikace	6
3.2. Dispoziční řešení přístupových komunikací pro cestující	7
3.3. Konstrukce přístupové komunikace	7
3.4. Odvodnění přístupové komunikace	8
3.5. Ochranné zábradlí	8
3.6. Osvětlení přístupových komunikací	8
4. Řešení stavby dle technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. 398/2009 Sb.)	9
5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu	9
6. Nakládání s odpady	11
7. Související objekty	11
8. Přehled použitých výjimek	12
9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace	12
10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů	12
11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	13
12. Přehled vlastníků, správců majetku	14
13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratk	14
14. Závěr	15

D.2.1 Inženýrské objekty

E.1.8 Pozemní komunikace

1. Popis a základní údaje o současném stavu

1.1. Základní údaje

<u>Název</u>	Rekonstrukce TZZ Hlubočky – Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 na trati Olomouc - Opava SO 11-50-01 – přístupová komunikace
Místo stavby	Železniční trať č. 310 (dle TTP) Olomouc - Krnov, celostátní dráha Železniční přejezd km 17,872 (P7536) Traťový úsek TÚ 2191 Olomouc hl.n. (mimo) – Krnov (mimo) Definiční úsek DÚ 26 ZAPA beton a.s. – Hrubá Voda jednokolejná neelektrifikovaná trať, stávající traťová rychlost 60km/h železniční zastávka Hrubá Voda silnice III. třídy č.44317, Velká Bystřice – Hrubá Voda Obec Hrubá Voda k.ú. Hrubá Voda Kraj Olomoucký kraj
<u>Investor</u> Zadavatel	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČ- 70994234
Organizační jednotka	Správa železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc Správa tratí Olomouc
<u>Hlavní projektant</u>	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1 IČ-27767442
Projektant SO 11-50-01	Ing. Karel Smolík, N.O.R.T. – železnice & komunikace 751 22 Osek n./Bečvou č.383 IČ – 42963061
Stupeň PD	dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Účel stavby

Projektová dokumentace rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu, který se nachází **v km 17,872** (dle Projektu osy koleje 17,875 176) **na železniční trati Olomouc – Opava. Identifikační číslo přejezdu P7535.** Rekonstruovaný přejezd zajišťuje úrovněvé křížení se silnicí III. třídy č.44317.

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na přejezdu P7535 a zvýšení bezpečnosti cestujících a přístupu na zastávku Hrubá Voda zastávka. V rámci stavby bude vybudováno nové TZZ v traťovém úseku Hrubá Voda – Hlubočky, bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, bude provedena rekonstrukce stavební části přejezdu včetně vybudování nové přístupové komunikace do železniční zastávky Hrubá Voda s napačením na nový chodník v oblasti přejezdu a přístupové komunikace od centra Hrubé

Vody. V zastávce bude zrušena část nástupiště na olomoucké straně přejezdu. Vzhledem k tomu, že po dobu rekonstrukce přejezdu nelze zajistit objízdnu trasu po stávajících komunikacích, součástí stavby bude vybudování objízdny trasy.

Stavební objekt SO 11-50-01 řeší zřízení přístupových komunikací pro cestující k nově vybudovanému objektu v železniční zastávce Hrubá Voda. Dle zadání investora bude vybudována přístupová komunikace od přejezdu P7535, která navazuje na nově navržený chodník vedený v souběhu se silnicí přes přejezd ve směru od Hluboček. Na tuto přístupovou komunikaci bude plynule napojena přístupová komunikace od centra Hrubé Vody, která zajistí bezbariérový přístup na zastávku. Zpevněná plocha před novým objektem v zastávce a navazující bezbariérový přístup na nástupiště jsou řešeny v SO 11-72-01 Technologický objekt, jehož součástí je přístřešek pro cestující.

DUSP je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování dokumentace stavby, které jsou uvedené v odst. 1.2. této TZ, včetně závěrů jednání ke zpracování DUSP ze dne 20.4.2021, z místního šetření dne 29.4.2021, e-mailové komunikace a konzultací v průběhu zpracování dokumentace.

Členění projektové dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, je v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění.

1.2. Výchozí podklady

- ❑ Podklady investora SŽ na zpracování dokumentace stavby - Zvláštní technické podmínky Příloha č. 3c) ze dne 1.12.2020, Vysvětlení/změna/ doplnění zadávacích podmínek č.1 zn. č. 14384/2020-SŽ-SSV-Ú3 ze dne 8.12.2020, přípis SŽ, OŘ Olomouc č.j. 19979/2021-SŽ-OŘ-OLC-/SrO ze dne 27.8.2021 Žádost o změnu technického řešení stavby.
- ❑ Technická dokumentace správce zařízení SŽ – kopie nákrešného přehledu koleje, evidenční list přejezdu
- ❑ Pochůzky a měření na místě samém
- ❑ Zápis z pracovní porady online ke zpracování DUSP ze dne 20.4.2021, závěry z místního šetření dne 29.4.2021, e-mailová komunikace a telefonické komunikace
- ❑ Geodetické podklady – zaměření stávajícího stavu včetně výřezu KM 02/2021 – Geometra Kyjov- zajistil HP
- ❑ Výsledky geotechnického průzkumu – zpracovatel firma GeoTec-GS, a.s. se sídlem v Praze, pracoviště Olomouc - zajistil HP
- ❑ Výtah ze studie na opravu silnice III/44317 – výtah části popisu úseku č.7 km 11,995 – 12,280 (oblast přejezdu), situace majetkoprávních vztahů, vzorový příčný řez *pdf
- ❑ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ❑ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ❑ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ❑ Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❑ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních “ v platném znění
- ❑ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; drážní předpisy, směrnice, opatření SŽ a ČD, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

1.3. Inženýrské sítě

Řešení přeložek, příp. křížení stávajících inženýrských sítí v místě stavby není předmětem zadání stavební části přejezdu, řeší hlavní projektant stavby SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně. V situacích jsou zakresleny sítě drážních a mimodrážních vlastníků a správců, které má projektant SO 11-50-01 k dispozici v době zpracování DUSP.

Poloha pozemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných vlastníků a správců sítí hlavním projektantem, zakreslená poloha ve výkresech je orientační.

Polohopisné a výškopisné údaje o stávajících podzemních inženýrských sítích v zájmovém území stavby, poskytnuté jednotlivými správci a majiteli, mají charakter informativní. Při příp. křížení inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby nenastalo vzájemné narušení funkce jednotlivých vedení.

Před zahájením zemních a stavebních prací musí být požádáno o vytyčení skutečné trasy a hloubky uložení.

V blízkosti potrubí, kabelů a jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí je nutno zemní práce provádět s maximální opatrností. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a pod jeho dozorem, pokud si to vyžádal. Informativní zákres sítí proveden v situaci 2.0.1.2, nutno ověřit skutečnou polohu vytyčením.

1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení

Geodetickým podkladem pro zpracování DUSP je zaměření stávajícího stavu, které zajistil hlavní projektant SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně.

Účelová mapa byla zaměřena a zpracována zeměměřickou kanceláří společností GEOMETRA zeměměřická kancelář s.r.o. se sídlem v Kyjově, 02/2021. (příloha I.- Geodetická dokumentace). Pro účely projektování je dán k dispozici „Projekt osy koleje“ – Správa železniční geodézie.

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Staničení v dokumentaci je vztaženo ke staničení osy koleje z Projektu osy koleje. Rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího staničení.

Stavební práce na SO 11-50-01 budou realizovány na pozemcích, které se nachází v obci Hlubočky (502146), **v katastrálním území Hrubá Voda (648591)**. V tabulce jsou uvedeny pozemky pro stavební objekty SO 11-10-01, SO 11-11-01 a SO 11-13-01 a SO 11-50-01, na kterých bude realizovaná trvalá stavba.

Trvalá stavba

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Poznámka
1174/8	ostatní plocha	Česká republika	Správa železnic	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SO 11-10-01 až SO 11-13-02, SO11-50-01 SO 11-13-01, SO 11-13-02 SO 11-13-01 SO 11-13-02, SO11-50-01 SO 11-50-01
1202	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120, 779 00 Olomouc	
1203/1	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120,779 00 Olomouc	
614	ostatní plocha	Obec Hlubočky		Olomoucká 17, 783 61 Hlubočky	

Stavba provizorní objízdné trasy, která bude užívána po dobu provádění rekonstrukce stavební části přejezdu, si vyžádá dočasný zábor pozemků uvedených v následující tabulce.

Dočasný zábor

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Poznámka
1202	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120, 779 00 Olomouc	SO 11-13-02
1203/1	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120,779 00 Olomouc	SO 11-13-02
614	ostatní plocha	Obec Hlubočky		Olomoucká 17, 783 61 Hlubočky	SO 11-13-02
634/1	trvalý travní porost	Obec Hlubočky		Olomoucká 17, 783 61 Hlubočky	SO 11-13-02

2. Popis stávajícího stavu SO 11-50-01 – Přístupová komunikace

2.1. Stávající stav

V zastávce Hrubá Voda není v současné době vybudována samostatná přístupová komunikace na nástupiště od přejezdu a od centra Hrubé Vody. Stávající nástupiště, které je v současné době situováno v km 17,841 171 – 17,981 027 vpravo koleje, je rozděleno přejezdem P7535 na dvě části. Cestující ve směru od Hluboček přichází na nástupiště a k přístřešku pro cestující přímo z přejezdu a ve směru od Hrubé Vody po vyšlapané stezce ve svahu mezi silnicí č. III/44317 a železniční zastávkou. Chodníky nejsou v řešené lokalitě vybudovány.

3. Popis nového stavu SO 11-50-01 – Přístupová komunikace

V železniční zastávce Hrubá Voda bude po snesení části nástupiště v km 17, 841– 17,890 ponecháno stávající nástupiště v km 17,890 000- 17,981 027 vpravo trati ve směru stoupající kilometráže (je řešeno v SO 11-11-01).

V rámci SO 11-50-01 jsou navrženy přístupové komunikace pro cestující k nově vybudovanému přístřešku v železniční zastávce. Dle zadání investora bude vybudována přístupová komunikace od přejezdu P7535, která navazuje na nový chodník vedený v souběhu se silnicí přes přejezd ve směru od Hluboček na krnovské straně. U nového objektu zastávky plynule naváže na zpevněnou plochu a bezbariérový přístup na nástupiště, které jsou řešeny v SO 11-72-01 Technologický objekt, jehož součástí je přístřešek pro cestující.

Na přístupovou komunikaci od přejezdu bude plynule napojena přístupová komunikace od centra Hrubé Vody, která je navržena v trase stávající vyšlapané stezky, tj. ve svahu náspu od silnice č. III/44317 směrem k železniční zastávce. Ze směru od Hrubé Vody bude přístupová komunikace ukončena plynulým napojením pochůzná plochy na výškovou úroveň okolního terénu. Napojení bude provedeno bez návaznosti, obecní komunikace pro pěší nejsou v dané lokalitě vybudovány. Trasa přístupové komunikace v úseku plynulého napojení na terén bude vedena v souběhu s trasou silnice III/44317. Tato přístupová komunikace zajistí bezbariérový přístup cestujících na železniční zastávku.

3.1. Požadavky na řešení přístupové komunikace

- Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště železniční zastávky z úrovně silnice, která je bez chodníku užívána cestujícími.
- Zřízení zpevněných ploch pro bezbariérový přístup cestujících na nástupiště z nového přístřešku – je řešeno v SO 11-72-01 Technologický objekt, jehož součástí je přístřešek pro cestující.

Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům v oblasti přejezdu (zejména nutnost budovat objízdnou trasu na straně zastávky, požadavek na rozšíření silnice, směrové a výškové parametry koleje, konfigurace okolního terénu) nelze dodržet v úseku mezi výstražníky se závorami na chodníku max. podélný sklon 8,33%. Navazující přístupová komunikace, která je vedena v souběhu s tratí od km 0,042m silničního staničení, splňuje podmínky bezbariérového užívání cestujícími na celé délce.

S ohledem na shora uvedenou skutečnost bylo v průběhu zpracování DUSP ze strany investora odsouhlaseno zřízení bezbariérového přístupu cestujících k železniční zastávce a následně na nástupiště v trase vyšlapané pěšiny od silnice ze směru žst. Hrubá Voda. Odsouhlaseno přípisem SŽ, OR Olomouc č.j. 19979/2021-SŽ-OR-OLC-/SrO ze dne 27.8.2021, který je přílohou Dokladové části.

3.2. Dispoziční řešení přístupových komunikací pro cestující

Přístupová komunikace od přejezdu P7535 je pokračováním nového chodníku pro cestující cca od km 0,042 místní kilometráže silnice pro účely této stavby, je navržena v souběhu s tratí.

Základní dispoziční údaje přístupové komunikace souběžné s tratí:

- Přístupová komunikace pro cestující je navržena v délce 24,27m.
- Příčný sklon je max. 2% se spádováním směrem na svah. Podélný sklon 8,03% s plynulým napojením na pochozí plochu zpevněné plochy u nového přístřešku v zastávce a navazující na pochozí plochu lokálně navrženého chodníku. V místě směrové změny trasy komunikace a v místě propojení s přístupovou komunikací od Hrubé Vody je navržena komunikace v podélném směru vodorovná z důvodu zajištění manipulačních a prostorových možností zejména pro osoby s omezenou schopností pohybu.
- Volná šířka přístupové komunikace je navržena 1,800m; šířka celkem 2,000m včetně betonových obrubníků na obou stranách.

Přístupová komunikace pro cestující ze směru Hrubá Voda zajišťuje přístup od silnice č. III/44371. Je vedena v přilehlém svahu mezi touto silnicí a železniční zastávkou v trase vyšlapané stezky a plynule napojena na pochozí plochu přístupové komunikace pro cestující vedené souběžně s tratí. Tato přístupová komunikace zajišťuje bezbariérový přístup cestujících na železniční zastávku.

Základní dispoziční údaje přístupové komunikace od silnice III/44317 :

- Přístupová komunikace pro cestující je navržena v délce 56,50m
- Příčný sklon je max. 2% se spádováním směrem na svah přilehlého terénu. Podélný sklon 8,14% s plynulým napojením na pochozí plochu přístupové komunikace pro cestující vedené souběžně s tratí. V místě propojení obou tras komunikací je navržena komunikace v podélném směru vodorovná z důvodu zajištění manipulačních a prostorových možností zejména pro osoby s omezenou schopností pohybu.
- Volná šířka přístupové komunikace je navržena 1,800m; šířka celkem 2,000m včetně betonových obrubníků na obou stranách.

3.3. Konstrukce přístupové komunikace

Vlastní plocha přístupových komunikací bude zpevněna betonovou zámkovou dlažbou, která bude vybudována na ztuhlém tělese přístupových komunikací. Povrch pochůzní plochy komunikací pro cestující musí splňovat kritéria protiskluznosti dle ČSN 74 45 05.

Skladba konstrukčních vrstev betonové zámkové dlažby:

Zámková dlažba betonová 80mm

Pískové lože	30mm
Stabilizace cementem	100mm
Štěrkodrt' fr.0-32mm	180mm

Navržená tloušťka zámkové dlažby 0,08m umožní pojiždění komunikace pro pěší drobnou úklidovou mechanizací.

Skladba konstrukčních vrstev betonové zámkové dlažby je shodná s konstrukcí na novém chodníku v oblasti přejezdu. Zámková dlažba bude ukončena betonovým obrubníkem na obou stranách přístupových komunikací. Na straně směrem k trati budou obrubníky osazeny ve výšce 0,060m nad pochůznou plochu komunikace a budou tvořit vodící linii. Na straně odvrácené od trati budou osazeny v úrovni pochozí plochy.

Tento stavební objekt zahrnuje provedení bezpečnostního a varovného značení na přístupových komunikacích pro cestující dle vyhlášky 398/2009Sb. v platném znění. Varovný pás šířky 0,400m kontrastně hmatově a opticky vnímatelný bude provedený před plynulým napojením na přilehlý terén u silnice č. III/44317. Je uvažováno použití betonové dlažby s reliéfním povrchem v barevně kontrastním provedení, bude vnímatelný bílou holí a nášlapem.

V místě napojení trasy obou přístupových komunikací, kde dojde ke změně směru a odbočení, budou zřízeny signální pásy v šířce 0,800m vždy na délce min. 1,500m. Povrch plochy signálních pásů bude vnímatelný bílou holí a nášlapem. Pro vytvoření povrchu signálního pásu bude použita betonová dlažba s výstupky předepsaného tvaru v barevně kontrastním provedení.

Tabulka s informací Braillovým písmem o názvu zastávky a směru k zastávce Hrubá Voda bude umístěna na ocelovém sloupku výšky 1,100m vně vodící linie v místě průsečíků signálních pásů osazených na přístupových komunikacích pro cestující.

Návrh bezpečnostního a varovného značení je zřejmý z výkresu č. 2.0.1.2 – Situace, podrobná v km 17,872.

Řešení varovných pásů vně obou výstražníků se závorami a v místě plynulého napojení chodníku v km 0,020 místní kilometráže silnice jsou součástí SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce v km 17,872.

3.4. Odvodnění přístupové komunikace

Odvedení srážkových vod z přístupových komunikací na přilehlý terén je zajištěno příčným sklonem max. 2% a podélným sklonem max. 8,33% těchto komunikací. Místo napojení na zpevněnou plochu před novým technologickým objektem včetně přístřešku pro cestující je rozhraním mezi tímto stavebním objektem a SO 11-72-01 Technologický objekt. Vybudování zpevněné plochy před technologickým objektem s přístřeškem včetně odvodnění je součástí SO 11-72-01.

3.5. Ochranné zábradlí

Zřízení ochranného zábradlí na přístupových komunikacích není v projektové dokumentaci navrženo vzhledem k mírným sklonům svahu navazujícího terénu (max.1:2).

3.6. Osvětlení přístupových komunikací

Osvětlení přístupových komunikací je zajištěno 5-ti novými osvětlovacími stožáry v železniční zastávce a jedním osvětlovacím stožárem, který je osazený u trasy přístupové komunikace pro cestující vedené od silnice č. III/44317. V místě napojení přístupové komunikace na přilehlý terén u silnice je osazený stávající stožár obecního osvětlení. Osvětlení přístupových komunikací pro cestující je řešeno v SO 11-86-01 Elektrická přípojka PZZ a úprava osvětlení nástupiště.

4. Řešení stavby dle technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. 398/2009 Sb.)

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno bezpečnostní a varovné značení na přístupových komunikacích pro cestující dle vyhlášky 398/2009Sb. v platném znění.

Vlastní plocha přístupových komunikací bude zpevněna betonovou zámkovou dlažbou a ukončena na obou stranách v podélném směru betonovými obrubníky. Na straně směrem k trati budou obrubníky osazeny ve výšce 0,060m nad pochůznou plochu komunikace a budou tvořit přirozenou vodící linii. Povrch pochůzné plochy komunikací pro cestující musí splňovat kritéria protiskluznosti dle ČSN 74 45 05. Z hlediska dispozičního řešení jsou detailně popsány přístupové komunikace v odst. 3.2. této technické zprávy.

Varovný pás šířky 0,400m kontrastně hmatově a opticky vnímatelný bude provedený před plynulým napojením na přilehlý terén u silnice č. III/44317. Je uvažováno použití betonové dlažby s reliéfním povrchem v barevně kontrastním provedení, bude vnímatelný bílou holí a nášlapem.

V místě napojení trasy obou přístupových komunikací pro cestující, kde dojde ke změně směru a odbočení, budou zřízeny signální pásy v šířce 0,800m vždy na délce min. 1,500m. Signální pásy budou začínat u přirozené vodící linie tvořené betonovými obrubníky zámkové dlažby. Povrch plochy signálních pásů bude vnímatelný bílou holí a nášlapem. Pro vytvoření povrchu signálního pásu bude použita betonová dlažba s výstupky předepsaného tvaru v barevně kontrastním provedení.

Tabulka s informací Braillovým písmem o názvu zastávky a směru k zastávce Hrubá Voda bude umístěna na ocelovém sloupku výšky 1,100m vně vodící linie v místě průsečíků signálních pásů osazených na přístupových komunikacích pro cestující.

Návrh bezpečnostního a varovného značení je zřejmý z výkresu č. 2.0.1.2 – Situace, podrobná v km 17,872.

Přístupová komunikace pro cestující, jejíž trasa je vedena od silnice č. III/44371 směrem k žst. Hrubá Voda, zajistí bezbariérový přístup cestujících na železniční zastávku.

Řešení varovných pásů vně obou výstražníků se závorami a v místě plynulého napojení chodníku v km 0,020 místní kilometráže silnice jsou součástí SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce v km 17,872.

5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu

Realizace stavebního objektu SO 11-50-01 je úzce provázána s budováním ostatních částí stavby. Z důvodu úzké technické provázanosti stavebních objektů SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-13-01 a SO 11-13-02 je v této zprávě uveden stavební postup souhrnně včetně požadavků na rozsah výluky.

Stavební a zemní práce jsou provázány s realizací rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a komunikací, proto jsou v této TZ uvedeny požadavky na vyloučení silniční a drážní dopravy souhrnně. Vlastní návrh postupu výstavby je komplexně zpracován v souhrnných částech DUSP hlavním projektantem stavby.

Stavební práce na rekonstrukci železničního přejezdu v km 17,872 si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- ❑ 21 dní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS

Přípravné práce

před zahájením nepřetržité výluky traťové koleje

- předmontáž kolejových polí
- vytýčení inženýrských sítí,
- přechodné dopravní značení na silnici III/44317
- sejmutí drnu z terénu v místě stavby
- odstranění vzrostlé zeleně
- budování objízdné trasy (ukončeno v bezpečné vzdálenosti od provozované trati)
- demontáž/odstranění přístupové komunikace k zastávce, demontáž/odstranění přístřešku pro cestující a SO 11-78-01 – Demolice strážního domku a přístřešku SO 11-78-02 – Odstranění studny u strážního objektu

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry pro SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-13-01, SO 11-13-02 a SO 11-50-01

- odstranění nástupiště pro vybudování objízdné trasy. Snesení nástupiště od km 17,890 směrem do zastávky v délce 8m z důvodu vybudování objízdné trasy
- vybudování objízdné trasy přes vyloučenou kolej (jednopruhová obousměrná komunikace řízená světelnou signalizací)
- odstranění přejezdové konstrukce a odstranění konstrukčních vrstev vozovky, do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku 25m v km 17,861 300 – 17,886 300)
- odstranění nástupiště vpravo u koleje č.1 v délce 49- m bez náhrady od km 17, 841 – 17,890
- snesení nástupiště cca v km 17,890 – 17,895 pro vybudování objízdné trasy
- odstranění stávajícího přístupu na nástupiště
- odstranění podkladních vrstev a zeminy zemní pláně do požadované úrovně v rekonstruovaném úseku 25m - ZKPP
- vybudování odvodnění
- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v km 17,861 300 – 17,886 300
- zřízení koleje E 49 1 na betonových pražcích SB8 v úseku 25m
- podbití koleje ASP včetně výběhů, zřízení bezстыkové koleje
- vybudování pryžové přejezdové/přechodové konstrukce (pozemní komunikace III/44317 + chodník) v km 17,872
- vybudování nové konstrukce vozovky do projektovaných vzdáleností
- vybudování chodníku na krnovské straně stavby do projektovaných vzdáleností
- odstranění provizorní objízdné trasy
- po ukončení stavby bude nástupiště opětovně zřízeno ze stávajícího materiálu od km 17,890
- V km 17,890 opětovné zřízení nástupiště ze stávajícího materiálu
- osazení výstroje trati
- zřízení přístupových komunikací k technologickému objektu/ přístřešku pro cestující

Práce po ukončení výluk traťových kolejí / obnovení provozu na pozemní komunikaci č.III/44317

- dokončení prací na zřízení přístupových komunikací
- demontáže kolejových polí do součástí a uložení na skládku investora
- konečné úpravy železničního svršku
- uvedení použitých pozemků, ploch a komunikací do původního stavu
- zaměření rekonstruované stavby

Komplexně jsou postupy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací. Vzhledem k dané lokalitě nelze zajistit objízdnou trasu po stávajících pozemních komunikacích. Stavba si vyžádá vybudování provizorní objízdné

trasy na straně železniční zastávky, která bude po dokončení realizace stavby snesena a bude opětovně provedena pokládka stávající demontované části nástupiště v km 17,890. Pro chodce bude zajištěna obchůzná trasa mimo staveniště na straně železniční zastávky.

Délka trvání navržené výluky je uvažována jako maximální, v závislosti na kapacitních a mechanizačních možnostech konkrétního zhotovitele stavby může být příp. zkrácena.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění bude před zavedením zkušebního provozu provedena technickobezpečnostní zkouška, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah. Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky. V uvažovaném čase výluk jsou zapracovány časy potřebné pro provedení zkoušek, revizí, přejímací řízení.

Investor Správa železnic, státní organizace, předpokládá realizaci projektované stavby v době provádění souběžně připravovaných staveb Hlubočky – Hrubá Voda – Domašov v termínu 30.9.-13.11. 2023 (plánovaný termín), kdy bude vyloučena traťová kolej po dobu 45dní.

6. Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci přístupové komunikace, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Dále zhotovitel musí dodržovat zejména vyhlášku č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášky č.384/2001 Sb., vyhlášku č. 294/2005 Sb., vyhlášku č. 93/2016 o Katalogu odpadů a vyhlášku č.94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Vytěžené zeminy, které nebudou využity v rámci stavby, budou odvezeny na skládku. Sumární přehled odpadů je uveden ve výkazu výměr, příp. v souhrnné části DUSP (B.6).

7. Související objekty

Vybudování přístupových komunikací pro cestující je součástí rekonstrukce stavební části přejezdu (P7535) v km 17,872 včetně PZS, související provozní soubory a stavební objekty:

PS 11-01-21 – TZZ Hrubá Voda – Hlubočky
PS 11-01-31 – PZS přejezdu P7535 v km 17,872
PS 11-01-32 – Úpravy PZS 7536 v km 18,153
PS 11-02-51 – Přeložky mimodrážních sdělovacích sítí
PS 11-02-71 – Informační zařízení zast. Hrubá Voda

SO 11-10-01 – Železniční svršek v km 17,872
SO 11-11-01 – Železniční spodek v km 17,872
SO 11-13-01 – Přejezdová konstrukce v km 17,872
SO 11-13-02 – Přejezdová konstrukce v km 17,872 – objízdná trasa
SO 11-72-01 – Technologický objekt
SO 11-72-01.04 – Elektroinstalace a hromosvod
SO 11-78-01 – Demolice strážního domku a přístřešku
SO 11-78-02 – Odstranění studny u strážního objektu
SO 11-86-01 – Elektrická přípojka PZZ a úprava osvětlení nástupiště

8. Přehled použitých výjimek

Technické řešení přístupových komunikací pro cestující, které je navržena v DUSP, nepředpokládá udělení výjimek z platných předpisů a norem.

9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace

Projektová dokumentace stavby je zadána investorem ve stupni DUSP.

Navržené řešení SO 11-50-01 v DUSP respektuje zadání investora z hlediska požadavků a rozsahu stavby, které bylo projednané na jednání dne 20.4.2021, na místním šetření dne 29.4.2021 včetně následných mailových a telefonických konzultací.

Přípisem SŽ, OŘ Olomouc č.j. 19979/2021-SŽ-OŘ-OLC-/SrO ze dne 27.8.2021 zástupce investora zaslal požadavek na změnu technického řešení stavby.

Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům v oblasti přejezdu (zejména nutnost budovat objízdnu trasu na straně zastávky, požadavek na rozšíření silnice na přejezdu, směrové a výškové parametry koleje, konfigurace okolního terénu) nelze u nově navrženého chodníku mezi výstražníky se závorami dodržet v celé délce max. podélný sklon 8,33%. Navazující přístupová komunikace v km 0,042m silničního staničení, která je vedena v souběhu s tratí, splňuje v celé délce podmínky bezbariérového užívání cestujícími.

S ohledem na shora uvedenou skutečnost bylo v průběhu zpracování DUSP ze strany investora odsouhlaseno zřízení bezbariérového přístupu cestujících k železniční zastávce a následně na nástupiště v trase vyšlapané pěšiny od silnice ze směru žst. Hrubá Voda.

Přípis SŽ, OŘ Olomouc č.j. 19979/2021-SŽ-OŘ-OLC-/SrO ze dne 27.8.2021 je přílohou Dokladové části.

10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů

Při provádění stavebních prací budou dodrženy:

Obecně závazné předpisy a normy v platném znění, které se na tuto stavbu vztahují, zejména:

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška č.177/1995 Sb. - stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů

Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších právních předpisů

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně prováděcích předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů.

Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně prováděcích předpisů

Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky

Vyhláška č.395/1992 Sb., Ministerstva životního prostředí, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zákon č.455/1991 Sb. O živnostenském podnikání

Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání AA, AI a AT

Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy SŽ, zejména:

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
SŽDC S3/5 Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽ S4 Železniční spodek
SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
TKP staveb státních drah ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění v době realizace stavby
OTP č.j. S 34 433/2014-O13 ze dne 28.8.2014 – Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.
OTP č.j.S 54 316/2014-O13 ze dne 20.1.2015– Geosyntetické materiály v tělese železničního spodku.
OTP č.j. 59110/2004- O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP ze dne 31.7.2006 – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah
OTP č.j. 25 640/06 -OP ze dne 10.8.2006 – Štěrkopísek, štěrkodrt' a recyklovaná štěrkodrt' pro konstrukční vrstvy tělesa ŽS
SR 2/1 (S) – Postup prací a jejich přejímek při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, včetně příloh
vzorové listy, směrnice a opatření SŽ a ČD, grafické manuály SŽ

Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ, zejména:

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
TVŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb., ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Obvod stavby musí být řádně vyznačen, nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výluky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě Správy železnic. Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky

pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení, v blízkosti nadzemního vedení. V ochranném pásmu stavbou dotčených sítí musí být prováděny zemní práce ručně bez použití strojní mechanizace.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

12. Přehled vlastníků, správců majetku

Vlastníkem dlouhodobého majetku, na kterém bude v rámci stavby provedena rekonstrukce je investor Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Správu majetku zajišťuje organizační jednotka investora Správa železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

Související stavby, které navazují na připravovanou rekonstrukci PZS a přejezdu (P7535):

Silnice III/44317 - vlastníkem majetku, na kterém bude v rámci stavby SO 11-13-01 provedeno napojení, je Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Správu majetku zajišťuje Správa silnic Olomouckého kraje p.o., Středisko údržby Olomouc, Lipenská 120, 779 00 Olomouc

13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratek

SŽ	Správa železnic, státní organizace
ČD	České dráhy, akciová společnost
GŘ	Generální ředitelství
OTH	Odbor traťového hospodářství
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SSV	Stavební správa východ
OŘ	Oblastní ředitelství
OJ	Organizační jednotka
DP	Detašované pracoviště
ČSN	Česká norma
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
GPK	Geometrické parametry koleje
ASP	Automatická strojní podbíječka
LIS	Lepený izolovaný styk
PPK	Prostorová poloha koleje
ŽBP	Železniční bodové pole
Bpv	Balt po vyrovnání
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
TÚ	Traťový úsek
DÚ	Definiční úsek
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
TZ	Technická zpráva

k.ú.	Katastrální území
KM	Katastrální mapa
IČ	Identifikační číslo
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
PD	Projektová dokumentace
GP	Geotechnický průzkum
ZV	Začátek výhybky
tv.	Tvar
NK	niveleta koleje
ŽP	Životní prostředí
IZS	Integrovaný záchranný systém
BK	Bezстыková kolej
OLK	Olomoucký kraj
SSOLK	Správa silnic Olomouckého kraje

14. Závěr

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy Správy železnic (SŽDC), předpisy ČD, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí). Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

V Oseku nad Bečvou, srpen 2021

Ing. Drahomíra Smolíková